

# **X30** *Challenge Italy*

A graphic of the Italian flag, consisting of three horizontal stripes of green, white, and red, positioned below the word 'Challenge' in the main title.

**REGOLAMENTO SPORTIVO  
X30 CHALLENGE ITALY**

## REGOLAMENTO SPORTIVO X30 CHALLENGE ITALY

### 1. REGOLAMENTO SPORTIVO

1.1. IAME S.p.A, con l'approvazione di ACI Direzione Centrale per lo Sport Automobilistico promuove l'X30 CHALLENGE sulla base delle norme previste dal Regolamento Sportivo di Settore.

1.2. Per l'organizzazione degli Eventi, IAME S.p.A si avvarrà di diversi Organizzatori in possesso di regolare Licenza e di circuiti con omologazione Nazionale in corso di validità.

1.3. Gli Eventi saranno regolati dal presente Regolamento Sportivo, dal Regolamento Tecnico e dal Regolamento Particolare di Gara.

1.4. Per tutto quanto non specificato nei Regolamenti sopra menzionati, si fa riferimento al Regolamento Sportivo di Settore Karting e suoi allegati.

1.5. I Concorrenti si impegnano implicitamente al rispetto di tutte le normative che regolano le singole gare. I Concorrenti confermano la loro presa visione ed accettazione dei Regolamenti, ed attestano la conformità dei loro veicoli, tramite autocertificazione da consegnarsi in Segreteria prima della chiusura delle Verifiche Sportive di ogni singola gara. Il pilota deve dichiarare il numero di matricola di motori e telaio.

1.6. IAME S.p.A., previa approvazione di ACI Direzione Centrale per lo sport Automobilistico, si riserva di apportare modifiche al presente regolamento e comunicherà eventuali provvedimenti relativi allo svolgimento delle prove, comprese disposizioni diverse o modifiche rispetto ai regolamenti Sportivo e Tecnico mediante comunicati, datati, numerati ed esposti in Albo Gara oltre che pubblicati sul sito internet dedicato [www.x30world.it](http://www.x30world.it).

### 2. STRUTTURA DELLE CLASSI – VEICOLI AMMESSI

#### 2.1. X30 MINI:

**Licenza:** Nazionale D – Nazionale C-Junior – Int. C-Junior.

**Telaio:** telai con omologazione ACI-CSAI per la categoria MINI in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 Challenge – X30 MINI.

**Motore:** IAME X30 WATERSWIFT 60cc RL TaG

**Massa complessiva:** 110Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)

**Pneumatici:** KOMET R.T. K1D-M/K1D-W

#### 2.2. X30 JUNIOR:

**Licenza:** Nazionale D - Nazionale C-Junior o nazionale C-Senior – Int. C-Junior o Int. C-Restricted.

**Telaio:** telai con omologazione CIK in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR – X30 SENIOR – X30 MASTER

**Motore:** IAME X30 125cc RL TaG con restrittore curva scarico da Ø29mm

**Massa complessiva:** 145Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)

**Pneumatici:** KOMET R.T. K1H/K1W

#### 2.3. X30 SENIOR:

**Licenza:** Nazionale C-Senior – Int. C-Restricted o Int. C-Senior.

**Telaio:** telai con omologazione CIK in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR – X30 SENIOR – X30 MASTER

**Motore:** IAME X30 125cc RL TaG

**Massa complessiva:** 158Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)  
**Pneumatici:** KOMET R.T. K1H/K1W

## 2.4. X30 MASTER:

**Licenza:** Nazionale C-Senior – Int. C-Senior.

(età a partire da 30 anni compiuti o nell'anno in corso)

**Telaio:** telai con omologazione CIK in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 JUNIOR – X30 SENIOR – X30 MASTER

**Motore:** IAME X30 125cc RL TaG

**Massa complessiva:** 170Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)

**Pneumatici:** KOMET R.T. K1H/K1W

## 2.5. X30 SUPER:

**Licenza:** Nazionale C-Senior – Int. C-Senior/B.

**Telaio:** telai con omologazione CIK in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 SUPER.

**Motore:** IAME X30 SUPER 175cc RL – TaG

**Massa complessiva:** 165Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)

**Pneumatici:** KOMET R.T. K1M/K1W

## 2.6. X30 SUPER SHIFTER:

**Licenza:** Nazionale C-Senior – Int. C-Senior/B.

**Telaio:** telai tipo KZ con omologazione CIK in corso di validità o scaduta e conformi agli articoli 1 e 2 del Regolamento Tecnico X30 SUPER SHIFTER.

**Motore:** IAME X30 SUPER SHIFTER 175cc RL TaG

**Massa complessiva:** 183Kg (massa complessiva del kart completo di pilota in assetto da competizione)

**Pneumatici:** KOMET R.T. K1M/K1W

2.7. Telai originali, strettamente conformi al Regolamento Tecnico di ogni categoria ed alle schede tecniche di riferimento.

2.8. Ad ogni prova sono ammessi un massimo di due (2) motori e un (1) telaio per pilota.

2.9. Possono essere impiegati solo gli pneumatici conformi al regolamento; le quantità e le modalità sono indicate nell'articolo stesso.

2.10. Lo scambio di telai e/o motori e/o pneumatici tra i Piloti Concorrenti è vietato.

2.11. Sono inoltre ammesse tutte le licenze ACI Direzione Centrale per lo Sport Automobilistico, comprese le licenze auto.

2.12. A seconda del numero dei piloti iscritti, la categorie potranno essere accorpate a categorie dello stesso TDM con analoghe caratteristiche, con classifica separata.

## 3. STRUTTURA DEL TROFEO

### 3.1. X30 Challenge

Ogni prova contribuirà al punteggio utile ai fini del titolo con l'obbligo di scartare le due (2) prove con il punteggio più basso (somma del punteggio di pre-finale e finale, e qualifiche ove presente), incluse le prove a cui non si è preso parte. Le prove annullate che non è stato possibile recuperare non concorrono alla determinazione delle 2 prove da scartare. Per accedere alla classifica finale sarà necessario aver preso parte obbligatoriamente ad almeno due (2) prove.

### 3.2. X30 Trophy

Ogni prova contribuirà al punteggio utile ai fini del titolo. Per accedere alla classifica finale sarà necessario aver preso parte obbligatoriamente ad entrambe le due (2) prove. L'X30 Trophy è riservato alla sola categoria X30 Senior.

### 3.3. X30 Mini Kup

Ogni prova contribuirà al punteggio utile ai fini del titolo. Per accedere alla classifica finale sarà necessario aver preso parte obbligatoriamente ad entrambe le due (2) prove. L'X30 Mini Kup è riservato alla sola categoria X30 Mini.

### 3.4. X30 All Stars

Prova unica. La struttura organizzativa dell'X30 All Stars dipenderà dal numero degli iscritti e sarà contenuta nel Regolamento Particolare di Gara. Il vincitore del titolo sarà il vincitore della finale.

3.5. Le prove avranno la seguente struttura (come da Regolamento di Settore Karting):

3.5.1. Prove Libere

3.5.2. Prove Cronometrate

3.5.3. Manches eventuali

3.5.4. Fase Finale (pre-finale e finale)

3.6. In base alla convenienza è possibile organizzare eventi con due gare, dove i punti da 5.3.1 a 5.3.4 sono tutti ripetuti due volte.

3.7. La tassa d'iscrizione è quella stabilita dal Regolamento di Settore Karting.

3.8. E' inoltre prevista l'organizzazione di una Finale Internazionale, alla quale i Piloti nazionali potranno accedere solo se qualificati tra i primi tre dell'X30 Challenge Italy e X30 All Stars.

## 4. PREMI

4.1 Per ogni prova del X30 Challenge, X30 Trophy e X30 Mini Kup e per l'X30 All Stars sono previsti premi per i primi tre Piloti classificati di ogni categoria:

4.1.1 Primo classificato: trofeo

4.1.2 Secondo classificato: trofeo

4.1.3 Terzo classificato: trofeo

4.1.4 Il Regolamento Particolare di ogni Prova potrà prevedere premi aggiuntivi.

## 5. PUNTEGGI

5.1. Per le prove dell'X30 Challenge verranno assegnati punteggi alla pole position delle prove cronometrate, alla pre-finale ed alla finale. Le classifiche saranno aggiornate dal Promotore stesso. In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in finale. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in pre-finale. Le ultime due (2) prove dell'X30 Challenge Italy assegneranno il punteggio con validità x 1.5.

5.2. Per le prove dell'X30 Trophy e X30 Mini Kup verranno assegnati punteggi alla pole position delle prove cronometrate, alla pre-finale ed alla finale. Le classifiche saranno aggiornate dal Promotore stesso. In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in finale. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in pre-finale.

5.3. Tabella punteggi X30 Challenge, X30 Trophy e X30 Mini Kup:

POSIZIONE	PUNTEGGIO PRE-FINALE	PUNTEGGIO FINALE
1° Classificato	25 punti	50 punti
2° Classificato	20 punti	40 punti
3° Classificato	16 punti	32 punti
4° Classificato	13 punti	26 punti
5° Classificato	11 punti	22 punti
6° Classificato	10 punti	20 punti
7° Classificato	9 punti	18 punti
8° Classificato	8 punti	16 punti
9° Classificato	7 punti	14 punti
10° Classificato	6 punti	12 punti
11° Classificato	5 punti	10 punti
12° Classificato	4 punti	8 punti
13° Classificato	3 punti	6 punti
14° Classificato	2 punti	4 punti
15° Classificato	1 punto	2 punti
POLE POSITION PROVE CRONOMETRATE: 3 punti		

5.4. I vincitori dell'X30 All Stars saranno i vincitori della Finale.

## 07. CALENDARIO

7.1. Allegato 1: calendario 2017

## 8. ANNULLAMENTO DI UNA O PIU' PROVE

8.1 Nell'eventualità di annullamento di una (o più prove) da parte degli organizzatori delegati, la stessa sarà recuperata, se possibile. Le prove recuperate avranno a tutti gli effetti validità ai fini delle classifiche.

## 9. MODIFICHE AL REGOLAMENTO

9.1 Allo scopo di garantire il corretto svolgimento dell'X30 CHALLENGE e/o in caso di forza maggiore, la IAME S.p.A si riserva il diritto di modificare i punti del regolamento sportivo che riterrà necessari in qualunque momento, previa autorizzazione da parte di ACI Direzione Centrale per lo Sport Automobilistico.